



*Il Ministro
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*

Cesare Fivdesco, Carlo Stefano,

Sulla base dei colloqui intercorsi durante il recente incontro svolto presso questo Ministero, al fine di garantire un impulso significativo al sistema delle metropolitane per le principali aree urbane del Paese e considerati, in particolare, i fabbisogni espressi dalla città di Torino, si è ritenuto prioritario garantire il finanziamento delle opere necessarie per la realizzazione di un lotto funzionale della tratta Rebaudengo Politecnico della linea 2, per un importo di 1.021 milioni di euro. Si rimane in attesa di un riscontro relativo a questa proposta e si allega, in caso di consenso, il format da restituire alla *DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* e alla Struttura Tecnica di Missione, compilato con i dati di dettaglio degli interventi suddetti.

Nella prossima seduta utile della Conferenza Unificata, sarà proposta l'intesa sul Decreto Ministeriale di ripartizione delle risorse necessarie: si ritiene di destinare, oltre ai 3,7 miliardi previsti dall'articolo 1, comma 393, della legge del 20 dicembre 2021, n. 234, anche una quota parte delle risorse stanziata nella stessa legge alla sezione II, relative al pertinente capitolo di spesa per il trasporto rapido di massa. Di conseguenza, gli interventi dell'Avviso 2 che sono stati valutati positivamente ai fini dell'inserimento in graduatoria potranno essere finanziati a partire da questa fase, seguendo lo scorrimento della graduatoria; con il primo rifinanziamento utile si provvederà a garantire la copertura economica anche per il prolungamento della linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium con il recupero della trincea della ferrovia Torino – Ceres (importo 222 milioni di euro).

Con i più cordiali saluti,

Prof. Enrico Giovannini

Al Sindaco del Comune di Torino
Dott. Stefano Lo Russo
sindaco@cert.comune.torino.it